



PŁYN HAMULCOWY DOT-4

CHARAKTERYSTYKA:

Płyny hamulcowe ORLEN OIL produkowane są na bazie eterów alkilowych, glikoli etylenowych, estrów boranowych, polipropylenoglikoli oraz pakietu dodatków funkcjonalnych

ZASTOSOWANIE:

Przeznaczony jest do hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli, wózków akumulatorowych, itp. zgodnie z instrukcjami obsługi pojazdów. DOT- 4 jest nowoczesnym płynem hamulcowym o bardzo dobrych właściwościach użytkowych, charakteryzujący się temperaturą wrzenia powyżej 230°C ; zalecany jest szczególnie w pojazdach o układach hamulcowych i sprzęgłowych silnie obciążonych.

ZALECENIA:

- wymiana płynów co dwa lata lub po 40 tys. km przebiegu,
- płyny chronić przed wilgocią, przechowywać w oryginalnych szczelnie zamkniętych opakowaniach,
- układ hamulcowy powinien być napełniony zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji pojazdu,
- w przypadku obłania płynem hamulcowym lakieru samochodowego, natychmiast zmyć go wodą.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

DOT-4 odpowiada wymaganiom norm:

PN-C-40005

FMVSS Nr 116

ISO 4925

SAE J 1703

PARAMETRY FIZYKOCHEMICZNE:

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
Barwa	-	od bezbarwnej do żółtej
Temperatura wrzenia	°C	min.230
Temperatura wrzenia płynu zawodnionego	°C	min.155
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C	mm ² /s	min.1,5
Lepkość kinematyczna w temperaturze -40°C	mm ² /s	min.1800
Wartość pH		7,0-11,0

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.aaaaa

WERSJA:

ORLEN OIL Sp. z o.o.
ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk,
tel. +48 12 665 55 00,
fax +48 12 665 55 01,
e-mail: centrala@orlenoil.pl,
infolinia: 0 801 102 103

2/2024-06-06